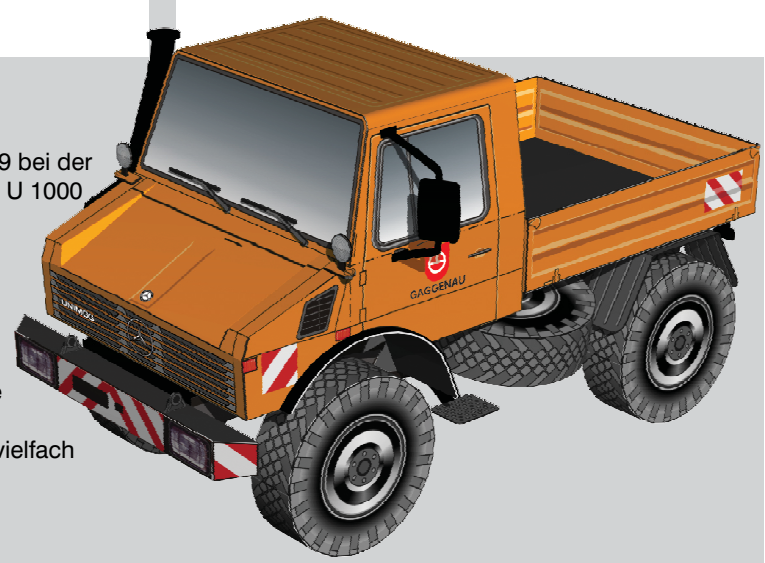
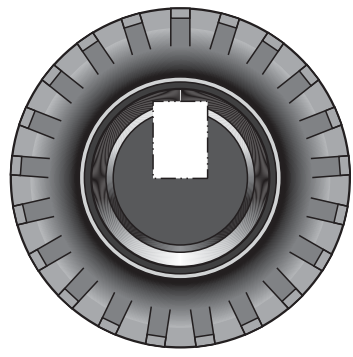


### Der UNIMOG U 1000, Baureihe 424

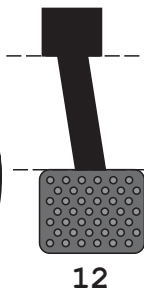
Der U 1000 zählt zur Baureihe 424 und wurde 1976 bis 1989 bei der Firma Daimler-Benz AG in Gaggenau/ Baden gefertigt. Der U 1000 Baumuster 424.121, hatte anfangs 95 PS (Motor OM 352). Auffallend am U 1000 ist der kleine Sichtkanal auf der Motorhaube, der aber später entfiel. Nach 1989 wurde die Baureihe 424 durch die Baureihe 427 ersetzt. Der U 1000 hatte danach 102 PS (Motor OM 366) und die Baumusterbezeichnung 427.100. Von der Baureihe 424 entstanden 6 Baumuster mit über 11.200 Unimog. Haupteinsatzgebiete des U 1000 sind Kommunen, Landwirt- und Forstwirtschaft. Mit dem U 1000 T ( Baumuster 424.131) gab es noch eine vielfach eingesetzte Triebkopfvariante.



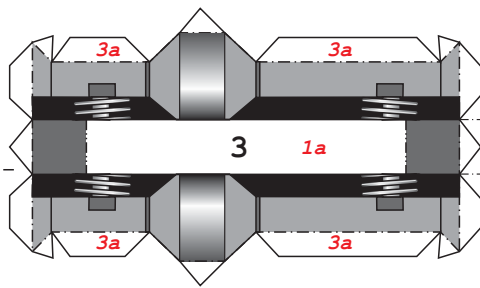
**Liniencode:**  
 - - - - - Auf der bedruckten Seite ritzen und nach hinten knicken.  
 - - - - - Auf der Rückseite ritzen und nach vorn knicken, dazu ggf. mit einer Nadel die Eckpunkte durchstechen.  
 - - - - - Begrenzungslinie für aufzuklebende Bauteile. Die kursivgeschriebene Nummer gibt das anzuklebende Teil an.  
 → einschneiden



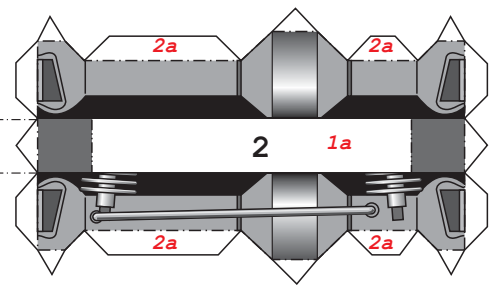
10a



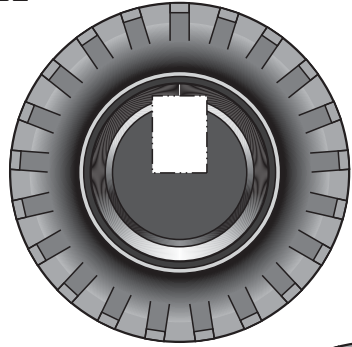
12



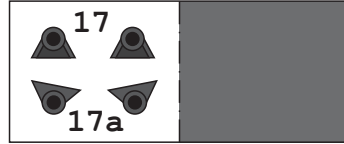
3 1a 3a



2 1a 2a

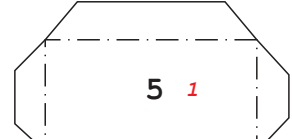


10a



17

17a



5 1



7

1a

4

2

**fentens**  
Kartonmodellbau

www.kartonmodellbau.de  
www.papermodel.com

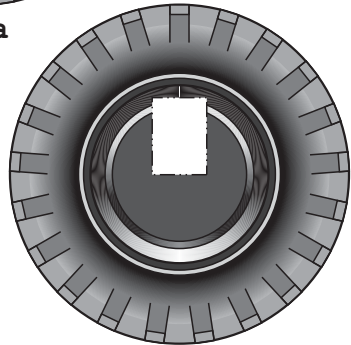
3

21

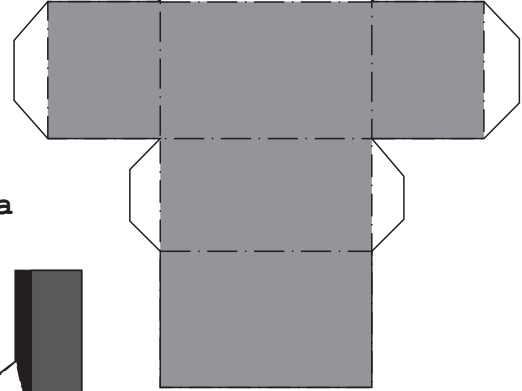
1



6c 6a

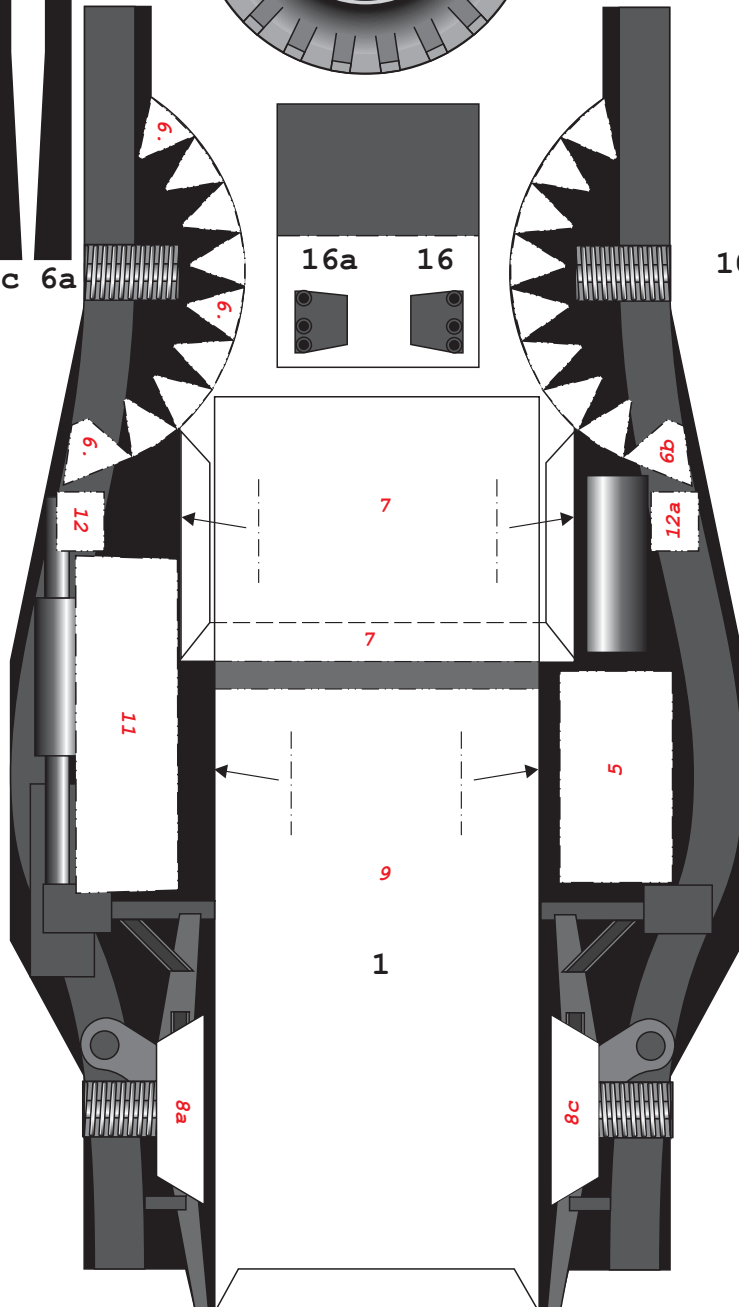


10a



10c

10c

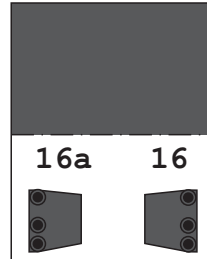


6

12

11

8a



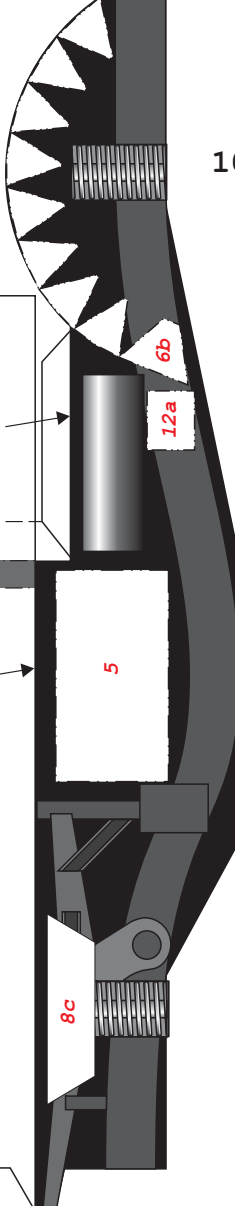
16a 16

7

7

9

1



6b

12a

5

8c

10b

